
Citybug Cup 2018

Sportief Reglement

Begrippenlijst

In het navolgende Sportief Reglement staan een aantal omschrijvingen vermeld, waarmee de volgende organisaties, organen, functionarissen of begrippen worden bedoeld.

- **Cup:** De Citybug Cup, is een initiatief van De stichting Nationale Autosport.
- **Cup organisatie:** De organisatie van de Cup is in handen van De Stichting Nationale Autosport.
- **Technisch Begeleider:** Functionaris die binnen de Cup organisatie belast is met de technische begeleiding en advies kan uitbrengen aan de TC.
- **OC:** Organisatie Commissie bestaande uit een sportcommissaris, een organisatielid en de wedstrijdsecretaris.
- **TC:** Hieronder worden de leden van de Technische Commissie verstaan, die in het bezit zijn van een geldige door een ASN uitgegeven Technisch Commissaris-licentie en die de keuringen van de deelnemende auto's voor hun rekening nemen, en aangesteld worden door de ASN op voorstel van de Organisator.
- **Organisator:** Organiserende rechtspersoon van het betreffende evenement en/of Nederlands Kampioenschap zijnde ACNN.
- **Johan Kraan Motorsports:** Preferred Supplier van de Cup; een door de Cup organisatie aangewezen natuurlijke of rechtspersoon die gerechtigd is om door de Cup organisatie aan te wijzen auto's, onderdelen te leveren aan deelnemers/inschrijvers van de Cup.
- **ASN:** Enige door de FIA erkende nationale autosport autoriteit, in Nederland de KNAF.
- **CSI:** FIA Code Sportif International en alle bijbehorende Appendices.
- **ASJ:** Autosport Jaarboek, dat jaarlijks wordt uitgegeven door de KNAF en waarin bijzonderheden, per sectie, zijn opgenomen.
- **BSA:** Bestuur Sectie Autorensport, binnen de KNAF verantwoordelijk voor de ordening en overkoepeling van de autorensport en dragsport in Nederland.
- **Promotor:** De promotor van de races is Stichting Nationale Autosport
- **Race kit:** Het totale pakket van gewijzigde/niet standaard onderdelen zoals gemonteerd op de auto bij uitlevering aan de deelnemers. Deze onderdelenlijst maakt onlosmakelijk deel uit van het Technisch Reglement van de Cup.
- **Onderdelen catalogus:** Document waar alle originele standaard onderdelen zijn opgesomd. Deze catalogus maakt onlosmakelijk deel uit van het Technisch Reglement.
- **Logboek:** Het bij de auto behorende unieke document waarin door de TC of een door de Cup organisatie bevoegde persoon aantekeningen dienen te worden gemaakt betreffende de technische conformiteit van de auto en waarin ook de zegellijst is opgenomen.

Art. 1 Inleiding

De Citybug Cup (hierna Cup) is een initiatief van Stichting Nationale Autosport en is bedoeld om een betaalbare vorm van autosport te bieden. De Cup telt mee voor het Nederlands Kampioenschap Citybug Cup 2018.

Art. 2 Organisator

- a. De wedstrijden om de Cup worden georganiseerd door een door de KNAF gelicentieerde Organisator
- b. De Reglementen van de Cup zijn goedgekeurd door de KNAF en het Bestuur Sectie Autorensport (BSA).
- c. De Cup organisatie heeft het recht om voorafgaand aan het evenement, na goedkeuring door het BSA en de KNAF en na publicatie op de officiële KNAF website aanvullende reglementen te publiceren en bekend te maken aan de deelnemers van de Cup.
- d. Reglementaire aanpassingen aan het reglement tijdens een evenement moeten via de Sportcommissarissen via Bulletin bekend gemaakt worden aan alle ingeschreven deelnemers.

Art. 3 Reglementen

Door zich in te schrijven voor een evenement geeft inschrijver aan kennis genomen te hebben van en de voor dat evenement geldende reglementen te respecteren. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI. Op de wedstrijden, tellende voor het klassement van de Cup, zijn van toepassing:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en alle bijbehorende appendices;
- b. het Autosport Jaarboek (ASJ) 2018 en in het bijzonder:
 - het Algemeen Reglement Autorensport Nationaal A (A.R.A.N. A)
 - het Wedstrijd Reglement Autorensport Nationaal A (W.R.A.N. A)
- c. het Sportief Reglement van de Cup;
- d. het Technisch Reglement van de Cup.
- e. het Bijzonder Reglement

Alléén deze reglementen vormen het officiële wedstrijdreglement en alle deelnemers worden geacht er volledig mee op de hoogte te zijn.

Art. 4 Inschrijvingen

Elke inschrijver die wenst deel te nemen aan een wedstrijd moet voor zijn deelnemer(s) een volledig ingevuld en ondertekend inschrijfformulier opsturen naar de Organisator van het evenement.

Het inschrijfgeld komt ten laste van de inschrijver. Men mag met maximaal twee deelnemers inschrijven op een deelnemende auto.

Art. 5 Deelnemers

Inschrijving voor de wedstrijden in het kader van de Cup is opengesteld voor alle deelnemers met een geldige Club, EU/Nationaal of hoger licentie.

Deelnemers van buiten de EU dienen een geldige autorisatie te overleggen van hun ASN voor de wedstrijden die buiten hun land worden verreden.

De Organisator behoudt zich het recht voor iedere inschrijving te onderzoeken en eventueel te weigeren onder opgave van reden, waarbij CSI 3.14 van toepassing is.

Art. 5.1 Overall kampioenschap

Aan de eerste 15 deelnemers die worden geklasseerd conform artikel 6 (Reglement Nederlands Kampioenschap Autorensport) worden punten uitgedeeld voor een algemeen klassement. Degene die gedurende de 5 evenementen de meeste punten heeft behaald is Nederlands Kampioen Citybug Cup.

Art. 5.2 Dames Cup

Dames Cup:

Indien er meer dan 3 dames deelnemen aan een wedstrijd is er een speciale klassering voor de Dames Cup.

Geselecteerde deelnemers voor de Dames Cup 2018 kunnen zowel punten behalen voor het Nederlands Kampioenschap Citybug Cup 2018 als ook voor de Dames Cup 2018.

Art. 5.3 Team Cup

Team Cup:

Het is toegestaan om tijdens een seizoen met twee rijders op één auto deel te nemen. Indien er meer dan 3 teams bestaande uit twee rijders voor een seizoen op dezelfde auto deelnemen is er een speciale klassering voor de Team Cup. Om punten te krijgen voor het team klassement van de Citybug Cup moet elke rijder aan tenminste twee events hebben meegedaan en minimaal 4 wedstrijden gereden hebben. Geselecteerde deelnemers voor de Team Cup kunnen zowel punten behalen voor het Nederlands Kampioenschap Citybug Cup 2018 als ook voor de Team Cup.

Art. 5.4 Uitrusting deelnemer

De complete kleding (zie CSI Appendix L en Algemeen Reglement Autorensport Nationaal A) dient bij ieder wedstrijdonderdeel te worden gedragen.

Art. 5.5 Verplichte Rijders Briefing cq. bijeenkomst

Een verplichte Rijders Briefing zal bekend gemaakt worden via het Bijzonder Reglement of andere officiële communicaties (zoals het tijdschema).

De Cup organisatie en/of Organisator kunnen een extra bijeenkomst organiseren.

Het bijwonen van deze bijeenkomst is eveneens verplicht.

Art. 6 Toegelaten auto's

Uitsluitend de driedeurs versie van Peugeot 107, Toyota Aygo of Citroen C1 met Race kit is toegestaan voor deelname aan de Cup, geleverd door Johan Kraan Motorsports. Tevens alle auto's die toegelaten zijn voor de PTC cup van de ACNN.

Tevens zijn de auto's van de Britse C1 cup en de Belgische C1 cup toegestaan als gastrijders in een eigen klassement en onder eigen nationaal goedgekeurd reglement.

Art. 6.1 Gebruik van de Cupauto

In een wedstrijd (kwalificatie(s) en race(s)) mag een inschrijver per deelnemer en/of team slechts één en dezelfde auto inschrijven en ervan gebruik maken.

Alle ingeschreven auto's dienen verplicht, voorafgaand aan deelname:

- de voorgeschreven technische keuring te hebben ondergaan, conform Algemeen Reglement Autorensport - Nationaal A;
- voorzien te zijn van het wedstrijdnummer dat toegekend is aan de deelnemer door de organisator/promotor;
- schadevrij te zijn bij aanbidding bij de keuring (ter beoordeling van de wedstrijdleader);
- te zijn voorzien van alle officiële sponsorstickers voor de Cup.

Tevens dient de complete kleding van de deelnemer (zie Algemeen Reglement Autorensport - Nationaal A) getoond te worden bij de technische keuring.

De auto dient schoon te zijn tijdens alle wedstrijdonderdelen (dit ter beoordeling van wedstrijdleader)

Art. 7 Puntentelling / Het kampioenschap

De races, tellend voor de Cup, worden verreden over maximaal 30 minuten

Als een race wordt ingekort, zal het volledige aantal punten worden gegeven op basis van de door de Organisator bekend gemaakte officiële uitslag.

Wedstrijdpunten:

Na elke race worden punten toegekend voor het Overall Kampioenschap, Dames Cup en een team Cup Citybug Cup 2018.

De punten voor het Overall Kampioenschap Citybug Cup 2018, de Dames Cup en de Team Cup zijn gezamenlijk niet cumuleerbaar.

Puntentelling Citybug Cup:

Plaats	Punten	Plaats	Punten
1	20	9	7
2	18	10	6
3	16	11	5
4	14	12	4
5	12	13	3
6	10	14	2
7	9	15	1
8	8		

De deelnemer die de 'Snelste ronde' in de race heeft verreden vermeld op gepubliceerde uitslag: 1 punt

De deelnemer die de 'Pole Position' in de training heeft verreden vermeld op gepubliceerde uitslag: 1 punt

Deelnemers kunnen punten krijgen als ze minimaal 75% van de winnaars afstand hebben afgelegd.

De puntentelling voor het NK City Bug Kampioenschap, de Dames Cup en de Team Cup zijn gelijk.

Art. 7.1 Algemene Eindklassementen

Het eindklassement van de NK City Bug Cup, de Dames Cup en de team Cup zal worden vastgesteld, rekening houdend met alle resultaten verkregen in de wedstrijden van de kalender van het NK Citybug Cup 2018.

Art. 7.2 Ex-aequo

Wanneer meer deelnemers een gelijk aantal punten heeft behaald zal de rangorde worden bepaald volgens artikel 9 van het R.N.K.A.

Art. 7.3 Rijgedrag

Zie Wedstrijdreglement Autorensport Nationaal A en aanvullend op de CSI Appendix L hoofdstuk IV inzake rijgedrag op circuits, zijn de volgende bepalingen van toepassing:

1. Het tegen elkaar rijden c.q. het elkaar raken door stuur- en/of remmanoeuvres kan diskwalificatie van de veroorzaker(s) tot gevolg hebben.
2. De deelnemer die blijkt geeft van gevaarlijk rijgedrag of het maken van een ernstige rij fout of die blijkt geeft van een gebrek aan autobehersing, kan worden bestraft, zelfs als het rijgedrag onafhankelijk van de wil van de rijder plaats vindt. Indien de deelnemer zich bij herhaling schuldig maakt aan één of meer van het genoemde rijgedrag, dan kan de deelnemer van verdere deelname worden gediskwalificeerd.
3. Overtreding van een bepaling omtrent het rijgedrag kan worden bestraft met een berisping, schrapping uit de uitslag van de wedstrijd, uitsluiting van deelneming en/of diskwalificatie van het eindklassement.

Art. 7.4 Track limits (witte lijnen):

Rijders moeten te allen tijde op de baan blijven. Voor alle duidelijkheid, de witte lijnen die de randen van de baan definiëren, de track limits, zijn deel van de baan, de kerbs zijn geen deel van de baan. Het is dus niet toegestaan met 4 wielen de track limits te overschrijden.

Als een rijder de baan verlaat om wat voor reden dan ook, mag de rijder de baan weer oprijden. Dit mag echter alleen gebeuren als het veilig is en zonder voordeel te behalen. Een rijder heeft de baan verlaten als hij de track limits met 4 wielen overschreden heeft (zie ook Appendix L, Code of Driving Conduct).

Judges of fact en/of de wedstrijdleader constateren eventuele overtredingen.

Overtredingen worden op de tijdwaarneming monitoren bekend gemaakt.

Strafmaat:

Kwalificatie: De bewuste rondetijd afnemen.

Race: Voordeel behalen is niet toegestaan.

1ste en 2e overtreding ter beoordeling aan de wedstrijdleader.

Bij iedere volgende overtreding 10 seconde straf tijd extra.

Tijdstraffen worden na het beëindigen van de race verwerkt.

Art. 7.6 Auto niet conform reglement:

Ingeval een deelnemer met een auto deelneemt aan de kwalificatie of aan de races die niet voldoet aan het technisch reglement van het NK Citybug Cup kan de betreffende deelnemer worden bestraft met diskwalificatie van het deelgenomen onderdeel van de wedstrijd.

Art. 12.5 Naamstickers

Uitsluitend de naamstickers welke door de Cup organisatie worden aangeleverd, mogen worden gebruikt.

Art. 12.6 Cap

De deelnemer is tijdens de podiumceremonie na afloop van de race, verplicht tot het dragen van de door de Cuporganisatie verstrekte cap van K&N.

Art. 13 Communicatie/Telemetrie/Datalogging

Telemetrie is niet toegestaan.

Het gebruik van datalogging en radiocommunicatieapparatuur, werkend in twee richtingen is toegestaan.

Art. 14 Slotbepalingen

In geval van conflicten met betrekking tot de interpretatie van de tekst van deze Reglementen en bijlagen, en in alle gevallen waarin dit Reglement niet voorziet zal het College van Sportcommissarissen en het OC beslissen. Alleen de Nederlandse tekst zal als officiële en bindende tekst voor zowel het Sportief Reglement als het Technisch Reglement en hun bijlagen worden beschouwd.

